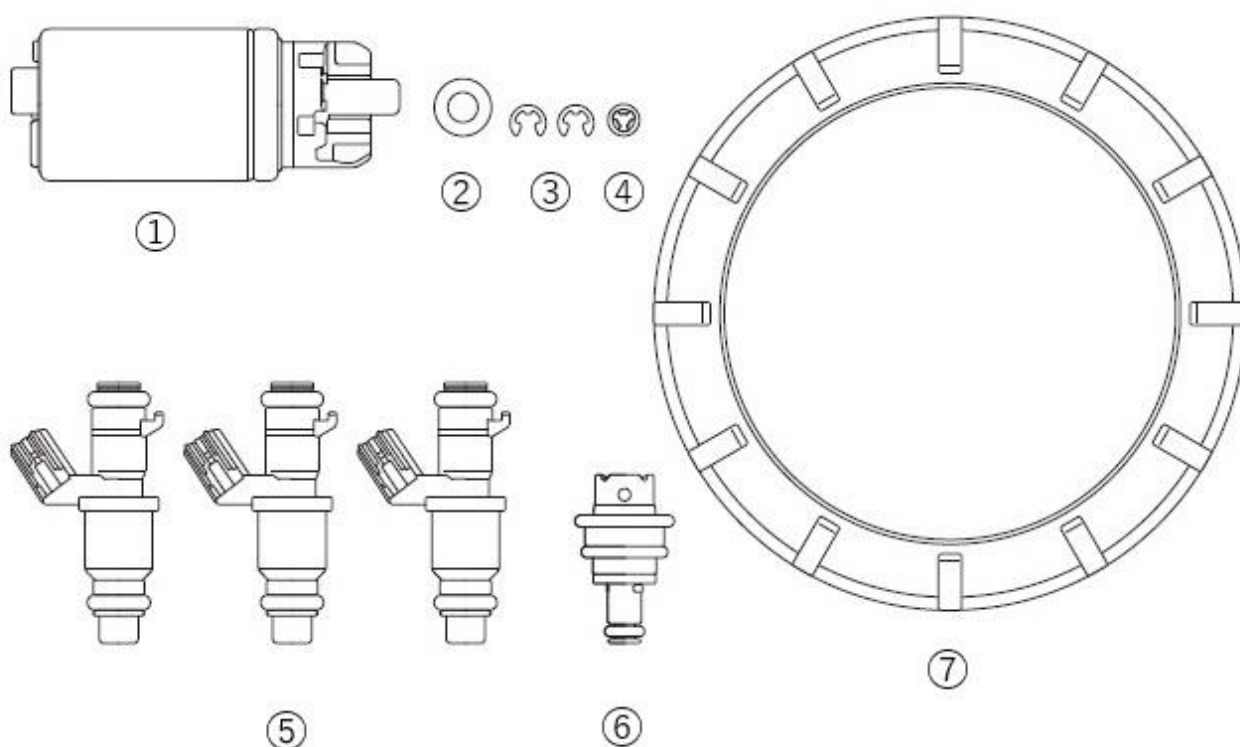


この度は BIG TURBO CHARGER KIT をご購入頂きまして、誠にありがとうございました。

お取り付けに際しまして、HONDA サービスマニュアル及び以下の取り付け手順を

お読み頂き、作業頂きます様、お願いします。

付属部品



①	大容量フューエルポンプ
②	フューエルポンプ用 O リング
③	Cクリップ×2 個
④	フューエルフィルター用クリップ
⑤	大容量インジェクター×3 個
⑥	プレッシャーレギュレーター
⑦	フューエルロックナット

取り付け手順

<フューエルポンプ、レギュレーター交換>

注) ・ガソリントankを開ける前に消火器をご準備ください。

- ・給油口を開けてタンク内の圧力を抜いてください。
- ・ガソリントank内に燃料が90%以上入っている場合はポンプモジュール脱着時に燃料が漏れますのでガソリンを減らしてから作業に入ってください。
- ・フューエルラインの圧力を抜いてください。

- 1, 運転席シートを外し、フューエルタンクメンテナンスリッドを外します。



- 2, カブラ、フューエルホースクイックコネクタ、サクシジョンチューブを外します。



- 3, フューエルロックナットを専用ツール (07AAA-S0XA100) を使用して開け、フューエルポンプモジュール ASSY を取り出します。

注) 組み込み時、ロックナット、パッキンは付属の⑦フューエルロックナットに交換して下さい。



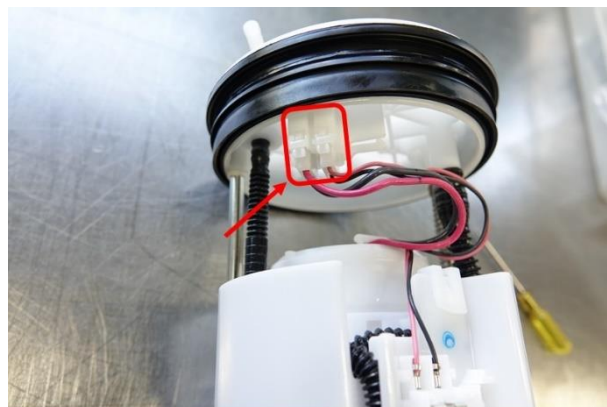
- 4, フューエルポンプモジュール ASSY を外したら、
分解してフューエルポンプとプレッシャーレギュレーター
を交換していきます。



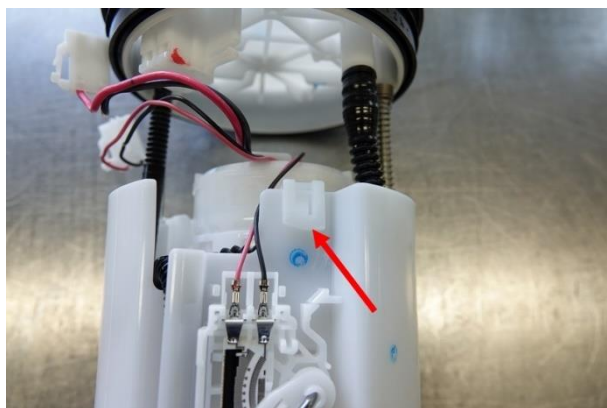
- 5, 画像の C クリップ (2 個) を外します。
**注) 組付け時は付属の③C クリップに交換して
ください。**



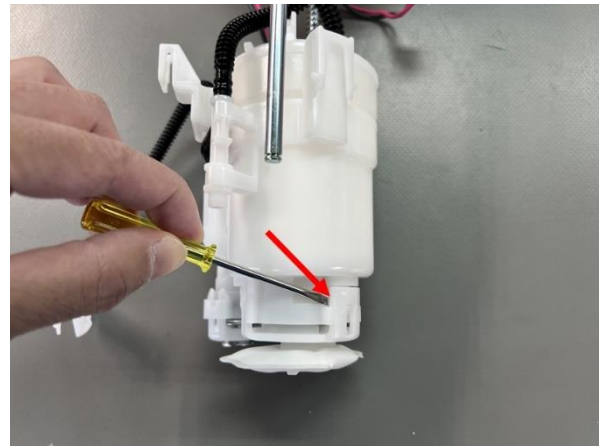
- 6, 赤矢印のカプラ 2 個を外します。



- 7, 赤矢印の爪 3 箇所を起こしてコレクターを外します。



- 8, 赤矢印の爪3箇所を起こしてフューエルポンプを外します。



- 9, フューエルポンプが外れたら、赤矢印のフューエルフィルターを外し、付属の①大容量ポンプに移植します。
注) フィルターを破損させない様、ご注意ください。



フィルターを外す際は、矢印のクリップを細いマイナスドライバー等でこじる様に外してください。

注) 組付け時は付属の④フューエルフィルター用クリップを使用して下さい。



付属ポンプにフィルターを移植したら、黄矢印のスペーサーも移植し、赤矢印のOリングは付属の②フューエルポンプ用Oリングを使用して下さい。

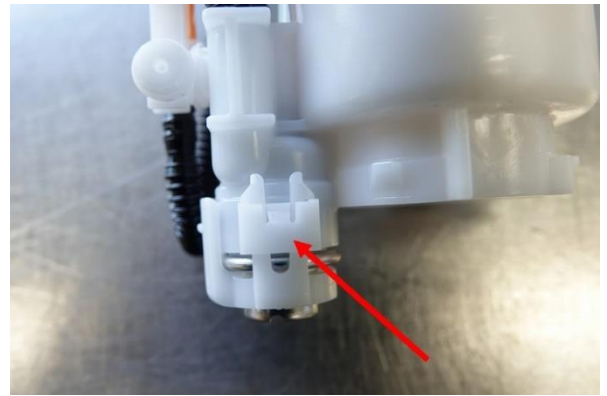


<重要 POINT>

- ・ポンプケース側に古いOリングが残っていないか必ず確認して下さい。
- ・Oリングにはシリコングリスを塗布し、ポンプをケースに差し込む際にOリングが確実に入っていることを確認して下さい。
- ・Oリングが正常に入っていないと燃圧が掛からないことがあります。

- 10, 赤矢印の爪 3 箇所を起こしてロックを外し、
付属の⑥プレッシャーレギュレーターに交換します。
Oリングにはシリコングリスを塗布し確実に
装着してください。

注) 組付け時は付属の新品ロックを使用してください。



- 11, フューエルポンプモジュール ASSY を分解と逆の手順で
組付け、タンクに取り付けます。

<インジェクター交換>

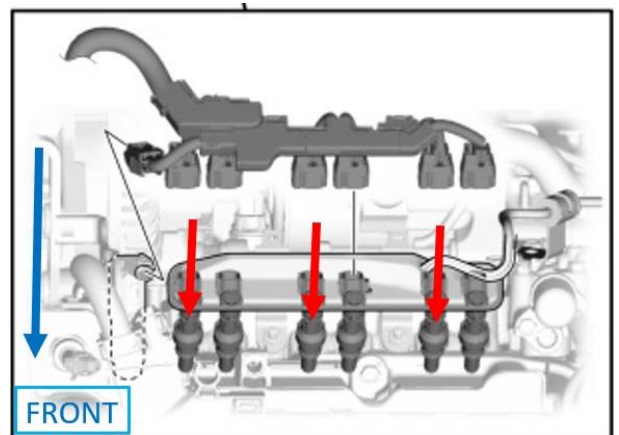
交換は以下の取り付け手順をお読みいただき、詳細はサービスマニュアルをご確認ください。

- 1, 燃圧を抜いてください。
- 2, インジェクターのカプラを外します。
- 3, デリバリーパイプを外します。

注) ガソリンが漏れるのでご注意ください。

- 4, 右図のように各気筒 1 個 (赤矢印)、付属の⑤大容量
インジェクターに交換します。

**注) Oリングにシリコングリスを塗布し確実に装着して
下さい。**



<タービン交換>

交換はサービスマニュアルをお読み頂き、下記の付属ガスケット、パッキンをご使用ください。

	純正部品番号	部品名	数量
1	15533-59B-003	フィルターASSY., ターボチャ	1
2	15543-RGB-000	ガスケット, オイルリターン	1
3	17227-R9H-004	ガスケット A, インテーク	1
4	17289-R9H-004	ガスケット, アウトレット	1
5	18233-5YT-004	ガスケット COMP. A, ターボ	1
6	18234-5YT-004	ガスケット COMP. B, ターボ	1
7	90020-PFD-000	ボルト, スタッド 8X35	2
8	90022-RS9-000	ボルト, スタッド 8X36	1
9	90427-PFD-000	ワッシャー, シーリング 8MM	2
10	92900-060161B	ボルト, スタッド 6X16	4
11	19524-PFD-004	パッキン, コネクティングパイ	1

ご注意) タービン組付けの際は必ずオイルラインにエンジンオイルを流しベアリングに馴染ませてください。

全ての部品を取り付けしたら、イグニッション ON を数回行い、燃料漏れを必ず確認して下さい。

**エンジンを掛けたら 5 分以上アイドルさせてから徐々に負荷をかけるようにして下さい。
(油圧が不十分な状態で高負荷を掛けますとタービン焼き付きの原因となります。)**

エンジンオイルは必ず 5W-30 以上の粘度をご使用ください。

**必ずピクターボチャージャー用の ECU データ書き換え後にエンジンを掛けてください。
(純正データのままでエンジンを掛けますとタービン、エンジンブローの原因になります。)**

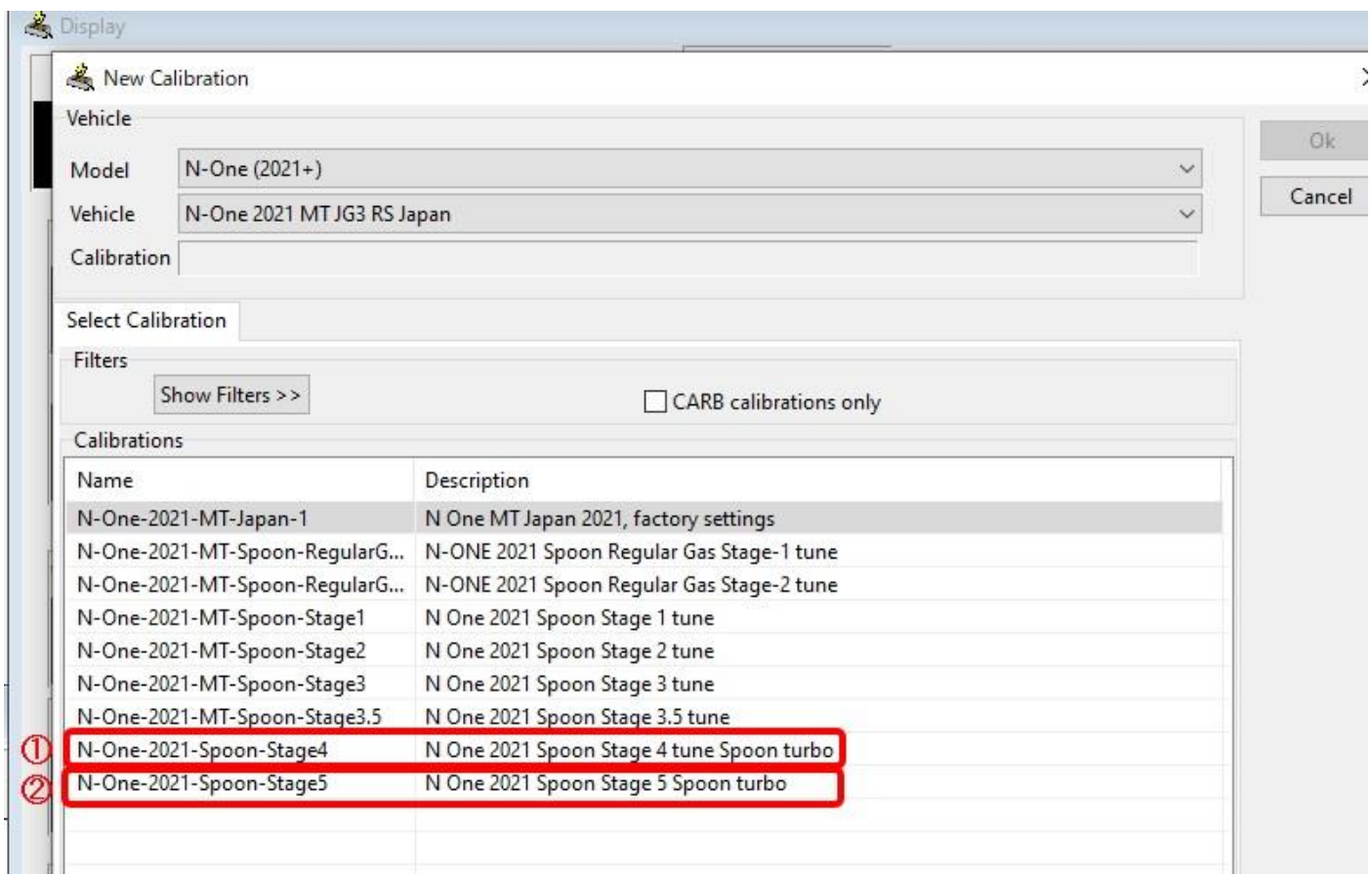
※事項の・ECU 書き換えを参照

ECU 書き換え

ECU の書き換えは FLASHPRO (37821-JG3-000) が別途必要になります。

※FLASHPRO インストールは FLASHPRO に付属のインストールマニュアルをご参照ください。

- ① <New Calibration> ボタンをクリックし、Model で「N-One (2021+)」を、Vehicle は該当のグレード (2021 MT JG3 RS、2023 MT JG3 RS) を選択し、赤枠の SPOON BIG TURBOCHARGER KIT 用のキャリブレーション
- ① **Stage 4** を選択して下さい。SPOON INTERCOOLER KIT も装着されている車両は② **Stage 5** を選択して下さい。



- ②その他オプションを設定したら車両にアップロードして下さい。